## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2002-257549

(43)Date of publication of application: 11.09.2002

(51)Int.CI.

G01C 19/56 G01P 9/04 H01L 41/09 H01L 41/08 H01L 41/22

(21)Application number: 2001-057208

(71)Applicant: MATSUSHITA ELECTRIC IND CO

LTD

(22)Date of filing:

01.03.2001

(72)Inventor: ASANO SHOGO

NAKANO YASUYUKI SEKINO HARUHIKO FUKUDA TORU

(54) TUNING-FORK OSCILLATOR, ANGULAR VELOCITY SENSOR EQUIPPED WITH TUNING-FORK OSCILLATOR AND MANUFACTURING METHOD OF ANGULAR VELOCITY SENSOR

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a tuning—fork oscillator having high detection accuracy of angular velocity compared with hitherto, an angular velocity sensor and a manufacturing method of the angular velocity sensor.

SOLUTION: This tuning—fork oscillator 21 has a base 22 where projecting fixed part 22a, 22b are formed, and an excitation axis 23 and a detection axis 24 erected from the base 22 and arranged oppositely, and comprises a piezoelectric element. In the oscillator, the excitation axis 23 is plane—vertically polarized so that excitation electrodes 25a, 25d and excitation electrodes 25b, 25c have mutually reverse polarization directions, and the detection axis 24 is plane—vertically polarized so that detection electrodes 26a, 26f and detection electrodes 26c, 26d on both ends have mutually reverse polarization directions, and inplane—polarized so that center detection electrodes 26b, 26e have zero potential between themselves and the detection electrodes 26a,

26f, 26c, 26d on both ends, and the excitation electrodes 25b, 25c and the detection electrodes 26c, 26d have mutually the same polarization direction.

#### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or

#### (19)日本国特許庁 (JP)

# (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号 特開2002-257549 (P2002-257549A)

(43)公開日 平成14年9月11日(2002.9.11)

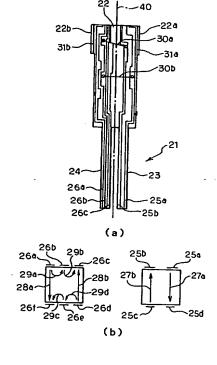
| (51) Int.Cl. <sup>7</sup> | <b>識別記号</b>                | FI               | テーマコード(参考)            |  |
|---------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|--|
| G01C 19/56                |                            | G01C 19/56       | 2F105                 |  |
| G01P 9/04                 |                            | G01P 9/04        |                       |  |
| H01L 41/09                |                            | H01L 41/08       | U                     |  |
| 41/08                     |                            |                  | Z                     |  |
| 41/22                     |                            | 41/22            | Z                     |  |
|                           |                            | 審査 請求 未請         | 求 請求項の数20 OL (全 20 頁) |  |
| (21)出願番号                  | 特顯2001-57208( P2001-57208) | (71)出顧人 0000     | 000005821             |  |
|                           |                            | 松下               | 電器産業株式会社              |  |
| (22) 出顧日                  | 平成13年3月1日(2001.3.1)        | 大阪府門真市大字門真1006番地 |                       |  |
|                           |                            | (72)発明者 浅野       | 勝吾                    |  |
|                           |                            | 神奈               | 川県横浜市港北区綱島東四丁目3番1     |  |
|                           |                            | 号                | 松下通信工業株式会社内           |  |
|                           |                            | (72)発明者 中野       | 秦之                    |  |
|                           |                            | 神奈               | 川県横浜市港北区網島東四丁目3番1     |  |
|                           |                            | 号                | 松下通信工業株式会社内           |  |
|                           |                            | (74)代理人 1000     | 72604                 |  |
|                           |                            | 弁理               | 士 有我 軍一郎              |  |
|                           |                            |                  | PRI AR THE LAND AND A |  |
|                           |                            |                  | 最終頁に続く                |  |

### (54) 【発明の名称】 音叉振動子、音叉振動子を備えた角速度センサ及び角速度センサの製造方法

#### (57)【要約】

【課題】 従来と比較して角速度の検出精度の高い音叉 振動子、角速度センサ及び角速度センサの製造方法を提 供すること。

【解決手段】 突起状の固定部22a、22bが形成された基台22と、基台22から立設されて対向配置される励振軸23及び検出軸24とを有し、圧電素子から構成される音叉振動子21において、励振軸23が励振電極25a、25dと励振電極25b、25cとで互いに逆方向の分極方向になるように面垂直分極され、検出電極26c、26dとで互いに逆方向の分極方向になるように面垂直分極されるとともに、中央の検出電極26b、26eで両端の検出電極26a、26f、26c、26dとの間で零電位となるように面内分極され、励振電極25b、25cと検出電極26c、26dとの分極方向が同一であるようにする。



#### 【特許請求の範囲】

【請求項1】 突起状の固定部が形成された基台と、前 記基台から立設されて対向配置される第1励振軸及び第 1 検出軸とを有し、圧電素子から構成されるとともに、 前記第1励振軸及び前記第1検出軸が近接離隔する面内 方向に励振し、励振した状態で、前記第1励振軸と第1 検出軸とに平行で、これら2つの軸に対向中心軸を回転 軸とした角速度が印加された時に発生するコリオリカを 面垂直方向の撓みとして検出する音叉振動子において、 前記第1励振軸が、表裏面に前記基台に導出され互いに 10 対向する励振電極を2組設け、前記2組の励振電極で互 いに逆方向の分極方向になるように面垂直分極され、 前記第1検出軸が、表裏面に前記基台に導出され互いに 対向する検出電極を3組設け、前記3組の検出電極のう ち両端の検出電極で互いに逆方向の分極方向になるよう に面垂直分極されるとともに、前記3組の検出電極のう ち中央の検出電極で前記両端の検出電極との間で零電位 となるように面内分極され、

前記2組の励振電極のうち前記第1検出軸側の1組の励振電極と、前記3組の検出電極のうち前記第1励振軸側の1組の検出電極との分極方向が同一であることを特徴とする音叉振動子。

【請求項2】 請求項1に記載の音叉振動子と、 前記音叉振動子の前記突起状の固定部の稜部を挟持する アーム状の嵌合部を有し、前記嵌合部に前記稜部を嵌合 させることによって前記音叉振動子を保持する保持部材 とを備えたことを特徴とする角速度センサ。

【請求項3】 前記音叉振動子の前記基台への電極パターン配置において、前記基台に導出される前記第1励振軸の2つの励振電極が、前記音叉振動子の中心軸の片側だけに配置されたことを特徴とする請求項2に記載の角速度センサ。

【請求項4】 前記保持部材が、ピンを有し、前記ピンを回路基板に固定することによって前記音叉振動子を前記回路基板に実装することを特徴とする請求項2又は3に記載の角速度センサ。

【請求項5】 前記保持部材が、前記嵌合部にV溝を有し、応力を平等化させたバネ性のV溝クランパであることを特徴とする請求項2~4の何れかに記載の角速度センサ。

【請求項6】 前記保持部材が、タングステン、リン青 銅又はステンレス鋼から構成されたことを特徴とする請 求項2~5の何れかに記載の角速度センサ。

【請求項7】 角速度発生時のコリオリカ検出回路として、前記第1検出軸の励振を、前記第1励振軸からの音 叉駆動だけでなく、前記第1検出軸自体の駆動も合わせ て行うことを特徴とする請求項2~6の何れかに記載の 角速度センサ。

【請求項8】 前記音叉振動子の回転軸とヨー回転軸と の方向が同一となるように、前記音叉振動子が前記回路 基板に実装されたことを特徴とする請求項2~7の何れ かに記載の角速度センサ。

【請求項9】 前記音叉振動子を前記保持部材に保持して前記回路基板に実装することによって成る振動子ユニットを、アンダー弾性シートとアッパー弾性シートとをかしてステムとキャップとで挟持するとともに、信号線接続をフレキシブルな基板で行うことによって、前記音叉振動子を弾性支持することを特徴とする請求項2~8の何れかに記載の角速度センサ。

【請求項10】 前記音叉振動子が、前記基台を挟んで前記第1検出軸に対向配置されるとともに前記第1励振軸と同一条件の分極方向及び電極を有する第2励振軸と、前記基台を挟んで前記第1励振軸に対向配置されるとともに前記第1検出軸と同一条件の分極方向及び電極を有する第2検出軸とを有し、

前記第1励振軸及び前記第2励振軸が面内方向に励振するときに、前記第1励振軸及び前記第1検出軸の励振方向に対して前記第2励振軸及び前記第2検出軸が逆方向に励振し、励振した状態で、前記回転軸のまわりに角速度を印加した時に発生するコリオリカによって前記第1検出軸及び前記第2検出軸が面垂直方向で互いに逆方向に振動することを特徴とする請求項2~9の何れかに記載の角速度センサ。

【請求項11】 前記音叉振動子が、前記基台を挟んで前記第1励振軸に対向配置されるとともに前記第1励振軸と同一条件の分極方向及び電極を有する第2励振軸と、前記基台を挟んで前記第1検出軸に対向配置されるとともに前記第1検出軸と同一条件の分極方向及び電極を有する第2検出軸とを有し、

50 前記第1励振軸及び前記第2励振軸が面内方向に励振するときに、前記第1励振軸及び前記第1検出軸の励振方向に対して前記第2励振軸及び前記第2検出軸が同方向に励振し、励振した状態で、前記回転軸のまわりに角速度を印加した時に発生するコリオリカによって前記第1検出軸及び前記第2検出軸が面垂直方向で同方向に振動することを特徴とする請求項2~9の何れかに記載の角速度センサ。

【請求項12】 請求項2~11の何れかに記載の角速度センサの製造方法であって、前記音叉振動子を製造するに際して、圧電素子からなるシート材を準備して前記シート材にフォトリソグラフィーによって一括して前記励振電極及び前記検出電極を形成し、次いで、前記励振電極及び前記検出電極に電圧を印加して前記分極方向に一括して分極処理を行った後、前記シート材から前記音叉振動子を切り出すことを特徴とする角速度センサの製造方法。

【請求項13】 前記励振電極及び前記検出電極に電圧 を印加して前記分極方向に一括して分極処理を行う際、 前記2組の励振電極のうち前記第1検出軸側の1組の励 50 振電極と、前記3組の検出電極のうち前記第1励振軸側

の1組の検出電極との分極方向が同一となるように分極 処理を行うことを特徴とする請求項12に記載の角速度 センサの製造方法。

【請求項14】 前記励振電極及び前記検出電極に電圧を印加して前記分極方向に一括して分極処理を行う際、前記シート材の裏面の対向する対応電極をGNDに接続した状態で前記シート材の表面の負電極に負の分極電圧を印加して面垂直分極を行い、次いで、前記シート材の裏面の対向する対応電極をGNDに接続した状態で前記シート材の表面の正電極に正の分極電圧を印加して面垂直分極を行った後、前記3組の検出電極のうち中央の検出電極をGNDに接続した状態で、前記シート材の表裏面の正負同電極同士を接続して、正、負の分極電圧を印加して前記3組の検出電極のうち中央の検出電極の両側を同時に面内分極することを特徴とする請求項12又は13に記載の角速度センサの製造方法。

【請求項15】 前記音叉振動子のメッキとして、下地 メッキとして低リンタイプ無電解Niメッキ、又は、N i-B (ボロン) タイプ無電解Niメッキを施し、前記 下地メッキの上に光沢電気Niメッキを施すというコン 20 バインメッキにすることを特徴とする請求項12~14 の何れかに記載の角速度センサの製造方法。

【請求項16】 メッキ処理が施された前記保持部材を 準備するとともに、前記シート材から切り出された前記 音叉振動子の固定部を前記保持部材の前記嵌合部に嵌合 した後、前記保持部材を加熱して前記保持部材に施され たメッキを溶融して前記固定部と前記嵌合部との隙間に 充填することを特徴とする請求項12~15の何れかに 記載の角速度センサの製造方法。

【請求項17】 請求項2~11の何れかに記載の角速 30 度センサの製造方法であって、前記保持部材にクランプ された前記音叉振動子の前記励振軸に形成された前記励 振電極のそれぞれに交流電圧を印加することによって、前記音叉振動子を面内方向に励振させておき、次いで、前記検出軸の同一面側に形成された両端の前記検出電極 と、中央の前記検出電極との間に発生するそれぞれの出 力電圧の差をモニタすることによって、前記音叉振動子のよじれ振動の有無と、前記音叉振動子によじれ振動が 有った場合のよじれの大きさ及びよじれ方向とを判定することを特徴とする角速度センサの製造方法。 40

【請求項18】 前記音叉振動子のよじれ振動の有無の 判定の結果、前記音叉振動子によじれ振動が有った場 合、前記励振軸又は前記検出軸の何れかのカド部を面取 りすることによって、前記音叉振動子のよじれ振動を低 減することを特徴とする請求項17に記載の角速度セン サの製造方法。

【請求項19】 前記励振軸又は前記検出軸の何れかの カド部を面取りする際に、よじれが向かう方向に位置す る前記励振軸又は前記検出軸のカド部を1カ所又は複数 カ所面取りすることによって、前記音叉振動子のよじれ 50

振動を低減することを特徴とする請求項18に記載の角 速度センサの製造方法。

【請求項20】 請求項9~11の何れかに記載の角速度センサの製造方法であって、前記フレキシブルな基板で接続された前記回路基板に前記保持部材を介して前記・音叉振動子を実装し、サポータと組み合わせて成るセンサユニットを、前記ステム上に前記アンダー弾性シートの弾性突起で挟持することによって保持し、前記フレキシブルな基板の信号線を前記ステムに形成されたリードピンに接続した状態で角速度の印加を行ってコリオリ出力を検出測定するとともに、検出測定した測定データに基づいて前記回路基板に実装又は形成された抵抗体をトリミングすることによって特性調整を行うことを特徴とする角速度センサの製造方法。

#### 【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、音叉振動子、角速度センサ及び角速度センサの製造方法に関し、より詳しくは、車両、航空機、及び、船舶等の移動体の姿勢制御やナビゲーションシステムに使用される音叉振動子、角速度センサ及び角速度センサの製造方法に関する。

[0002]

【従来の技術】近年、高度情報化が進むにつれて、より 正確な情報を得ることができるセンサが求められ、様々 な分野でセンサの開発が進められている。中でも角速度 センサはニーズが高いセンサであり、特に音叉振動型の 角速度センサは小型軽量に製造できることから幅広い分 野で応用されている。

【 0 0 0 3 】従来、音叉振動型の角速度センサとして、 の 例えば、図 2 4 に示すような角速度センサが知られている。

【0004】まず、この角速度センサの構成について説明する。

【0005】図24において、角速度センサ900の基台910には固定軸920を介してU字型の金属振動板940が設けられている。金属振動板940の一方の面には励振用圧電素子951が設けられているとともに、他方の面にはモニタ用圧電素子952が設けられており、圧電素子951、952は接着剤によって金属振動板940に固着されている。

【0006】また、金属振動板940には一対の金属板941、942が、金属振動板940の面と金属板941、942の面とが直交するように設けられている。金属板941、942にはそれぞれコリオリ検出用圧電素子953、954が、圧電素子951、952の面とコリオリ検出用圧電素子953、954の面とが直交するように設けられており、圧電素子953、954は接着剤によって金属板941、942に固着されている。

【0007】そして、これら金属振動板940、金属板941、942、圧電素子951~954が音叉振動子

930を構成している。

【0008】また、圧電素子951~954はそれぞれ リード線961~964によってリードピン971~9 74に接続されており、リードピン971~974はガ ラス等の絶縁体980を介して基台910と電気的に絶 縁されている。

【0009】次に、この各速度センサの動作について説明する。

【0010】図24(a)において、励振用圧電素子951に電圧を印加すると、音叉振動子930が矢印930aの方向に音叉励振される。なお、励振用圧電素子951への印加電圧は、モニタ用圧電素子952によってモニタリングされる励振周波数及び振幅に基づいて、音叉振動子930が常に一定の周波数と振幅で励振されるようにコントロールされる。

#### $FC = 2 m V \omega$

【0013】したがって、回転角速度ω、即ち、角速度は、角速度センサ900を用いることによって得ることができていた。

#### [0014]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、上記従 来の角速度センサにおいては、角速度の検出精度を高め ることができないという問題があった。

【0015】より詳細に説明すると、角速度センサ90 0においては、回転角速度ωが発生し、音叉振動子93 0にコリオリカFCが加わると、音叉振動子930が図 24 (b) の矢印941a、942aの方向に撓むこと によって発生する回転モーメントMが固定軸920に加 わるため、固定軸920と基台910及び金属振動板9 40との固定度合いが角速度の検出精度のばらつき要因 となっていた。また、励振用圧電素子951、モニタ用 圧電素子952及びコリオリ検出用圧電素子953、9 54が接着剤によって金属振動板940及び金属板94 1、942に固着されていたため、接着ばらつき及び接 着剤の温度特性が角速度センサ900による角速度の検 出精度のばらつき要因となっていた。更に、この接着精 度や、上述した固定軸920と基台910及び音叉振動 子930との固定精度や、音叉振動子930の曲げ加工 精度等の組み立て加工時の精度のばらつきも角速度セン サ900による角速度の検出精度のばらつき要因となっ ていた。

【0016】また、振動する金属振動板940及び金属板941、942に、リード線961~964が圧電素子951~954を介して接続されるため、リード線961~964の振れが角速度センサ900による角速度の検出精度のばらつき要因となっていた。

【0017】また、上記従来の角速度センサは非共振型 角速度センサであるので、共振型角速度センサに比べて 感度が低いという問題があった。より詳細に説明する と、角速度センサ900において、励振方向(矢印93 \*【0011】このとき、図24(b)に示すように、角速度センサ900の検出軸901に矢印900aの方向の回転角速度ωが加わると、音叉励振されている矢印930aの方向に対して直角方向に発生するコリオリカFCによって金属板941、942が互いに逆方向(矢印 - 941a、942aの方向)に撓む。

【0012】ここで、コリオリカFCは、コリオリ検出用圧電素子953、954の一方に伸び、他方に縮みという逆方向の歪みを発生させるので、コリオリ検出用圧電素子953、954の検出電圧をリード線963、964を介してリードピン973、974から差動出力として取り出すことができる。また、コリオリカFCは、回転角速度ω、音叉振動子930の励振速度Vを用いて次式のように表すことができる。

#### ・・・式(1)

0 a の方向)とコリオリ検出方向(矢印941a、942 a の方向)とでは、金属振動板940及び金属板941、942の形状(厚み及び幅)が一致しないので、図25に示すように励振時の共振周波数Faとコリオリ検出時の共振周波数Fbを一致させ難かった。

【0018】そこで、本発明は、従来と比較して角速度 の検出精度の高い音叉振動子、角速度センサ及び角速度 センサの製造方法を提供することを目的とする。

#### [0019]

【課題を解決するための手段】上記課題を解決するため に、本発明の音叉振動子は、突起状の固定部が形成され た基台と、前記基台から立設されて対向配置される第1 励振軸及び第1検出軸とを有し、圧電素子から構成され るとともに、前記第1励振軸及び前記第1検出軸が近接 離隔する面内方向に励振し、励振した状態で、前記第1 励振軸と第1検出軸とに平行で、これら2つの軸に対向 中心軸を回転軸とした角速度が印加された時に発生する コリオリカを面垂直方向の撓みとして検出する音叉振動 子において、前記第1励振軸が、表裏面に前記基台に導 出され互いに対向する励振電極を2組設け、前記2組の 励振電極で互いに逆方向の分極方向になるように面垂直 分極され、前記第1検出軸が、表裏面に前記基台に導出 され互いに対向する検出電極を3組設け、前記3組の検 出電極のうち両端の検出電極で互いに逆方向の分極方向 になるように面垂直分極されるとともに、前記3組の検 出電極のうち中央の検出電極で前記両端の検出電極との 間で零電位となるように面内分極され、前記2組の励振 電極のうち前記第1検出軸側の1組の励振電極と、前記 3組の検出電極のうち前記第1励振軸側の1組の検出電 極との分極方向が同一である構成を有している。この構 成により、音叉振動子を面内方向に励振させておき、こ の励振状態で、音叉振動子の中心軸回りに角速度が印加 されることによって励振方向と直角の面垂直方向に発生 50 するコリオリカを検出軸の面垂直方向の撓みとして検出

することによって角速度を検出することができる。ま た、この構成では、音叉振動子をユニモルフの一体構成 にすることができるため、バイモルフ音叉振動子を構成 したときのような接着剤を不要にでき、振動特性の安定 化を図ることができる上、音叉振動子の特性を生かして 面内振動特性を安定化させることができる。また、音叉 振動子の励振を面内の音叉励振としているため、励振効 率の向上を図ることができる上に、励振軸の表裏面の2 つづつの電極形成を行うことによって面内励振のための 励振電極面積を大きくとることができるため、励振効率 10 を向上させることができる。また、検出軸に、面内分極 により零電位となる電極を中央に配置し、面垂直分極に よって両側に+-逆方向の電位となる電極を配置するこ とによって、コリオリカの検出出力を両側の電極と中央 零電位の電極との差動で取り出すことができるため、ノ イズのキャンセルを行うことができ、検出感度を向上で きる。

【0020】また、本発明の角速度センサは、音叉振動 子と、前記音叉振動子の前記突起状の固定部の稜部を挟 持するアーム状の嵌合部を有し、前記嵌合部に前記稜部 20 を嵌合させることによって前記音叉振動子を保持する保 持部材とを備えた構成を有している。この構成により、 本発明の角速度センサは、音叉振動子を保持する保持部 材を設け、この保持部材に、突起状の固定部の稜部を挟 持するように稜部に嵌合されるアーム状の嵌合部を設け たため、音叉振動子を保持する際にアーム状の嵌合部を 変形させるようにしてバネ性を得ることができ、線当た り固定としているために音叉振動子を安定して保持する ことができるとともに、固定のばらつきが検出感度に影 響を与えるのを少なくすることができる。

【0021】また、本発明の角速度センサは、前記音叉 振動子の前記基台への電極パターン配置において、前記 基台に導出される前記第1励振軸の2つの励振電極が、 前記音叉振動子の中心軸の片側だけに配置された構成を 有している。この構成により、本発明の角速度センサ は、基台に導出される励振軸の2つの電極パターンを、 音叉振動子の中心軸の片側に配置することによって、励 振駆動時に2つの励振電極パターンが基台自体を伸縮す るのをキャンセルさせ、基台自体が振動するのを防止す ることができる。そのため、検出感度を向上できる。さ らに、励振、検出の両電極を基台に導出することによ り、回路基板との信号線接続を振動の少ない基台で行う ことができるため、接続の信頼性の向上を図ることがで きる。

【0022】また、本発明の角速度センサは、前記保持 部材が、ピンを有し、前記ピンを回路基板に固定するこ とによって前記音叉振動子を前記回路基板に実装する構 成を有している。この構成により、本発明の角速度セン サは、保持部材を直接回路基板に半田付け等によって簡 性を高くすることができるとともに実装作業の作業性を 向上させることができる。

【0023】また、本発明の角速度センサは、前記保持 部材が、前記嵌合部にV溝を有し、応力を平等化させた バネ性のV溝クランパである構成を有している。この構 成により、本発明の角速度センサは、保持部材を応力を 平等化させた形状にすることによって小型化を実現する とともに、強力なクランプ力を発生させることができ る。このようなV溝保持部材を用いて音叉振動子を保持 (固定) すると励振時の機械的リークが安定するため、 特性を安定化することが可能となる。

【0024】また、本発明の角速度センサは、前記保持 部材が、タングステン、リン青銅又はステンレス鋼から 構成された構成を有している。この構成により、本発明 の角速度センサは、保持部材として比重が大きく、バネ 性の強いタングステン、リン青銅又はステンレス鋼を使 用することによって、音叉振動子の励振時とコリオリカ 検出時の振動リークを少なくして音叉振動子を保持部材 によって安定して保持することができる。

【0025】また、本発明の角速度センサは、角速度発 生時のコリオリカ検出回路として、前記第1検出軸の励 振を、前記第1励振軸からの音叉駆動だけでなく、前記 第1検出軸自体の駆動も合わせて行う構成を有してい る。この構成により、本発明の角速度センサは、検出軸 の励振を、励振軸からの従属的音叉駆動だけでなく、検 出軸自体の駆動も合わせて行うため、振幅が大きくで き、検出感度が向上する。

【0026】また、本発明の角速度センサは、前記音叉 振動子の回転軸とヨー回転軸との方向が同一となるよう に、前記音叉振動子が前記回路基板に実装された構成を 有している。この構成により、本発明の角速度センサ は、自動車等のヨー回転時の角速度を高精度に検出する

【0027】また、本発明の角速度センサは、前記音叉 振動子を前記保持部材に保持して前記回路基板に実装す ることによって成る振動子ユニットを、アンダー弾性シ ートとアッパー弾性シートとを介してステムとキャップ とで挟持するとともに、信号線接続をフレキシブルな基 板で行うことによって、前記音叉振動子を弾性支持する 構成を有している。この構成により、本発明の角速度セ ンサは、音叉振動子をステムからフローティングした弾 性支持とすることができるため、外部振動ノイズからの 影響を最小限にすることが可能になる。また、落下衝撃 に対しても強くすることができる。

【0028】また、本発明の角速度センサは、前記音叉 振動子が、前記基台を挟んで前記第1検出軸に対向配置 されるとともに前記第1励振軸と同一条件の分極方向及 び電極を有する第2励振軸と、前記基台を挟んで前記第 1励振軸に対向配置されるとともに前記第1検出軸と同 単に実装することができるため、音叉振動の実装の信頼 50 一条件の分極方向及び電極を有する第2検出軸とを有

30

10

し、前記第1励振軸及び前記第2励振軸が面内方向に励 振するときに、前記第1励振軸及び前記第1検出軸の励 振方向に対して前記第2励振軸及び前記第2検出軸が逆 方向に励振し、励振した状態で、前記回転軸のまわりに 角速度を印加した時に発生するコリオリカによって前記 第1検出軸及び前記第2検出軸が面垂直方向で互いに逆 方向に振動する構成を有している。この構成により、本 発明の角速度センサは、音叉振動子を基台を挟んで励振 軸及び検出軸が交互に対向するH型構造としたため、面 内方向励振時には、音叉振動のための振動リークを小さ くすることができる。これに加えて、面垂直方向検出時 には、上下二組の励振軸及び検出軸の面垂直振動をモー メントを打ち消し合う方向に作用させることができ、励 振時及びコリオリカ検出時の両方で振動リークが少ない 音叉振動子を得ることができる。この結果、検出感度の 向上を図ることができるとともに、励振を面内方向に二 組の励振軸及び検出軸の開閉方向(近接、離隔方向)が 互いに逆方向になるように行うことができ、固定部での モーメントを低減(キャンセル)して安定した固定を行 うことができる。また、コリオリカ検出時の面垂直振動 によって、固定部に発生するモーメントも上下の励振軸 及び検出軸でキャンセルする方向に作用させることがで きるため、コリオリカ検出に対しても安定した固定を行 うことができる。この結果、励振、検出の両方の効率を 向上させることができ、感度の向上を図ることができ る。

【0029】また、本発明の角速度センサは、前記音叉 振動子が、前記基台を挟んで前記第1励振軸に対向配置 されるとともに前記第1励振軸と同一条件の分極方向及 び電極を有する第2励振軸と、前記基台を挟んで前記第 1検出軸に対向配置されるとともに前記第1検出軸と同 一条件の分極方向及び電極を有する第2検出軸とを有 し、前記第1励振軸及び前記第2励振軸が面内方向に励 振するときに、前記第1励振軸及び前記第1検出軸の励 振方向に対して前記第2励振軸及び前記第2検出軸が同 方向に励振し、励振した状態で、前記回転軸のまわりに 角速度を印加した時に発生するコリオリカによって前記 第1検出軸及び前記第2検出軸が面垂直方向で同方向に 振動する構成を有している。この構成により、本発明の 角速度センサは、音叉振動子を基台を挟んで励振軸及び 検出軸が交互に対向するH型構造としたため、コリオリ 力発生時、二対の励振軸及び検出軸からの出力を得るこ とができ感度を向上できる。また、面内方向励振時に は、音叉振動のための振動リークを小さくすることがで きる。

【0030】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記音叉振動子を製造するに際して、圧電素子からなるシート材を準備して前記シート材にフォトリソグラフィーによって一括して前記励振電極及び前記検出電極を形成し、次いで、前記励振電極及び前記検出電極に電

圧を印加して前記分極方向に一括して分極処理を行った後、前記シート材から前記音叉振動子を切り出す構成を有している。この構成により、角速度センサの心臓部である音叉振動子を一括電極形成、一括分極処理、一括切り出し方式によって製造することができ、角速度センサーのコストを低減することができる。

【0031】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記励振電極及び前記検出電極に電圧を印加して前記分極方向に一括して分極処理を行う際、前記2組の励振電極のうち前記第1検出軸側の1組の励振電極と、前記3組の検出電極のうち前記第1励振軸側の1組の検出電極との分極方向が同一となるように分極処理を行う構成を有している。この構成により、一括分極処理時、励振軸と検出軸との隣り合う電極の分極方向が同一となるように分極処理することにより、励振軸と検出軸とで互いに分極の影響を低減することができるため、分極時の減極を低減することができる。

【0032】また、本発明の角速度センサの製造方法 は、前記励振電極及び前記検出電極に電圧を印加して前 記分極方向に一括して分極処理を行う際、前記シート材 の裏面の対向する対応電極をGNDに接続した状態で前 記シート材の表面の負電極に負の分極電圧を印加して面 垂直分極を行い、次いで、前記シート材の裏面の対向す る対応電極をGNDに接続した状態で前記シート材の表 面の正電極に正の分極電圧を印加して面垂直分極を行っ た後、前記3組の検出電極のうち中央の検出電極をGN Dに接続した状態で、前記シート材の表裏面の正負同電 極同士を接続して、正、負の分極電圧を印加して前記3 組の検出電極のうち中央の検出電極の両側を同時に面内 分極する構成を有している。この構成により、2カ所の 面垂直分極と2カ所の面内分極が3回の分極回数で実施 できて、分極の効率化が図れるばかりでなく、検出軸の 3組の検出電極のうち中央の検出電極を零電位とした両 側の面内分極が同時に実施できて、面内分極のばらつき が低減できるというメリットを有する。

【0033】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記音叉振動子のメッキとして、下地メッキとして低リンタイプ無電解Niメッキ、又は、Ni-B(ボロン)タイプ無電解Niメッキを施し、前記下地メッキの上に光沢電気Niメッキを施すというコンバインメッキにする構成を有している。この構成により、電極パターンのフォトソリグラフィー形成とアルミ線のワイヤボンディングとの両立を可能ならしめるものである。

【0034】また、本発明の角速度センサの製造方法は、メッキ処理が施された前記保持部材を準備するとともに、前記シート材から切り出された前記音叉振動子の固定部を前記保持部材の前記嵌合部に嵌合した後、前記保持部材を加熱して前記保持部材に施されたメッキを溶融して前記固定部と前記嵌合部との隙間に充填する構成50を有している。この構成により、保持部材を固定部に密

着させることができ、音叉振動子を保持部材に安定して 確実に取り付けることができる。

【0035】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記保持部材にクランプされた前記音叉振動子の前記励振軸に形成された前記励振電極のそれぞれに交流電圧を印加することによって、前記音叉振動子を面内方向に励振させておき、次いで、前記検出軸の同一面側に形成された両端の前記検出電極と、中央の前記検出電極との間に発生するそれぞれの出力電圧の差をモニタすることによって、前記音叉振動子のよじれ振動の有無と、前記音叉振動子によじれ振動が有った場合のよじれの大きさ及びよじれ方向とを判定する構成を有している。この構成により、面内励振させているにも拘わらず混入する面垂直方向の不要振動モード(結果として音叉振動子はよじれ振動となる)の大きさと振動方向を組み立ての前段階で容易に検出することができる。

【0036】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記音叉振動子のよじれ振動の有無の判定の結果、前記音叉振動子によじれ振動が有った場合、前記励振軸又は前記検出軸の何れかのカド部を面取りすることによって、前記音叉振動子のよじれ振動を低減する構成を有している。この構成により、面内励振させているにも拘わらず混入している不要振動モード(音叉振動子の励振軸と検出軸との形状寸法の微少な違いなどが原因で発生する)を容易に低減させ正規の面内励振をさせることが可能となる。

【0037】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記励振軸又は前記検出軸の何れかのカド部を面取りする際に、よじれが向かう方向に位置する前記励振軸又は前記検出軸のカド部を1カ所又は複数カ所面取りすることによって、前記音叉振動子のよじれ振動を低減する構成を有している。この構成により、よじれ振動の方向とそれを矯正するためのC面取りカド部箇所を特定できる。

【0038】また、本発明の角速度センサの製造方法は、前記フレキシブルな基板で接続された前記回路基板に前記保持部材を介して前記音叉振動子を実装し、サポータと組み合わせて成るセンサユニットを、前記ステム上に前記アンダー弾性シートの弾性突起で挟持することによって保持し、前記フレキシブルな基板の信号線を前記ステムに形成されたリードピンに接続した状態で角速度の印加を行ってコリオリ出力を検出測定するとともに、検出測定した測定データに基づいて前記回路基板に実装又は形成された抵抗体をトリミングすることにより、音叉振動子を、キャン封止した状態と近い状態で角速度にから、コリオリ出力を測定できるため、測定データがキャン封止された最終形状の角速度センサの測定データとあまり差がなく従ってこの状態でトリミングに

サの歩留まりが向上できる。

[0039]

【発明の実施の形態】以下、本発明の一実施の形態について図面に基づいて説明する。

【0040】本実施の形態に係る角速度センサは、車両、航空機、船舶等の移動体の姿勢制御やナビゲーションシステムに搭載されるものである。

【0041】まず、音叉振動子の構成について、組み立て順序を含めて説明する。

【0042】図1及び図2において、音叉振動子21は 突起状の固定部22a、22bが形成された基台22 と、基台22から立設されて対向配置される励振軸(第 1励振軸)23及び検出軸(第1検出軸)24とを備 え、圧電セラミックスから構成されている。

【0043】また、励振軸23の表面には2つの励振電極25a、25bが設けられているとともに励振軸23の裏面には励振電極25a、26bに対向するように2つの励振電極25c、25dが設けられており、これら励振電極25a~25dは基台22に導出されている。

【0044】また、検出軸24の表面に3つの検出電極26a~26cが設けられているとともに検出軸24の 裏面には検出電極26a~26cに対向するように3つの検出電極26d~26fが設けられており、これら検 出電極26a~26fは基台22に導出されている。

【0045】また、励振電極25a、25dと励振電極25b、25cとは分極方向が逆方向(矢印27a、27bの方向)になるように面垂直分極が行われている。また、両側の検出電極26a、26fと検出電極26c、26dとは分極方向が逆方向(矢印28a、28bの方向)になるように面垂直分極が行われており、中央の検出電極26bと両側の検出電極26a、26cとは矢印29a、29bの方向に面内分極されているとともに、中央の検出電極26eと両側の検出電極26d、26fとは矢印29a、29bの方向と逆方向(矢印29c、29dの方向)に面内分極されている。

【0046】このため、分極後の十電位は励振電極25 a、25c及び検出電極26a、26dとなるとともに、一電極は励振電極25b、25d及び検出電極26f、26cとなり、中央の検出電極26b、26eは零電極となって基台22に導出される。基台22に導出された励振電極25a、25b及び励振電極25c、-25dは、ともに音叉振動子21の中心軸40の片側に配置されている。

実装又は形成された抵抗体をトリミングすることによっ 【0047】また励振軸23の表面に形成された励振電 極25a、25bは零電極である検出電極26bを経由 を25a、25bは零電極である検出電極26bを経由 してワイヤ30a、30bによって接続されており、励 振軸23の裏面に形成された励振電極25c、25dは ワイヤ30cによって接続されている。また、検出電極 アータとあまり差がなく従ってこの状態でトリミングに 26dと検出電極26fとはワイヤ30dで、励振電極 よる特性調整を実施しても調整精度が高く、角速度セン 50 25cと検出電極26dとはワイヤ30eで接続されて

いる。ワイヤ30d、30eによる接続は省略すること も可能である。

【0048】また、固定部22a、22bの表裏面には それぞれ独立電極31a~31dが形成されており、こ れら独立電極31a~31dは図3及び図4に示すクラ ンパブロック(保持部材)32に接触するようになって いる。

【0049】このクランパブロック32はタングステ ン、リン青銅、又は、ステンレス鋼等から構成されてお り、固定部22a、22bを挟持するようにして音叉振 動子21を保持するようになっている。

【0050】即ち、クランパブロック32は、ガイドピ ン33a~33dが形成された本体33と、本体33に 設けられ、先端部に形成されたV溝34a、35aによ って固定部22a、22bの稜部22c~22fを保持 するように固定部22a、22bに嵌合されるアーム部 材(嵌合部) 34、35と備えており、本体33にアー ム部材34、35を形成するために本体33とアーム部 材34、35はスリワリ36a、36bによって分離さ れている。なお、アーム部材34、35の先端にはV溝 20 の代わりに半円形の溝を形成しても良い。

【0051】このクランパブロック32は、音叉振動子 21をアーム部材34、35によって保持する際、スリ ワリ36a、36bの面積が広がるようにアーム部材3 4、35を変形させることによって、バネ性を得ること ができるが、アーム部材34、35を変形させた時、ア ーム部材34、35の各部が平等の応力になるような平 等応力化設計を実施しているため、局部的に応力が集中 することがない形状になっている。

【0052】また、クランパブロック32のV溝34 a、35aには、図4(a)に示すように予め低融点メ ッキ37が施されており、音叉振動子21にクランパブ ロック32を取り付けた後、このV溝34a、35b部 分を図4(b)に示すようにヒータブロック38で加熱 して低融点メッキ37をリフローすることにより、音叉 振動子21の加工精度等によって生じる固定部22a、 22bの稜部22c~22fと、V溝34a、35bと の隙間に独立電極31a~31dを介して低融点メッキ 37を充填させ、音叉振動子21とクランパブロック3 2の固定ばらつきを低減するようにしている。また、音 叉振動子21は、低融点メッキ37が塗布されたクラン パブロック32を介して、独立電極31a~31dがア ースされるようにしても良い。

【0053】ここで、音叉振動子21の動作メカニズム を図5に基づいて説明する。

【0054】クランパブロック32によって固定部22 a、22bが固定された音叉振動子21は、励振軸23 による励振と、音叉効果とによって、図5 (a) に示す ように励振軸23及び検出軸24が面内方向(矢印39 a、39b及び矢印39c、39dの方向)に励振され 50 に、励振軸23の励振電極25a、25bの両方が基台

る。

【0055】具体的には、励振軸23が矢印39aの方 向に振動すると、音叉効果によって検出軸24が矢印3 9 c の方向に振動し、次の瞬間では励振軸23及び検出 軸24が矢印39a、39cの方向と逆方向(矢印39 b、39dの方向)に振動し、この動作、即ち、励振軸 23及び検出軸24が近接、離隔する面内方向の振動を 繰り返す。

【0056】このような面内励振状態において、音叉振 動子21に、音叉振動子21の中心軸40を回転中心と する回転角速度Ωが印加されると、励振方向と略直交す る方向にコリオリカが発生するため、励振軸23及び検 出軸24は図5(b)及び図5(c)に示すように面垂 直方向40a、40bおよび40a'、40b'の成分 の振動が発生する。そして、この振動成分を検出軸24 に形成された検出電極26a~26fで検出することに よって印加された角速度の大きさを計測するのである。

【0057】なお、図6(a)は励振及び角速度を検出 する回路構成を示す図である。

【0058】図6(a)において、励振軸23の表面に 形成された励振電極25a、25bは電源42の一方の 端子(COMONライン) 42aに接続されているとと もに、裏面に形成された励振電極25c、25dは電源 42の他方の端子(DRVライン)42bに接続されて おり、電源42から正負の電圧を交互に励振電極25a ~25dに印加することによって励振軸23の符号43 a で囲む右部分と符号43bで囲む左部分が交互に伸 び、縮みを繰り返し、励振軸23が面内方向Xに振動す る。このときに音叉効果によって検出軸24が面内方向 Xに上述したメカニズムで振動する。

【0059】検出軸24に形成された検出電極26a~ 26 c はコリオリカが発生することによって生じる面垂 直方向Yに振動するため、検出軸24の符号44aで囲 む上部分と符号44bで囲む下部分との交互の伸び、縮 みによって検出軸24に生じる電圧を、検出電極26b をアース電極として、差動アンプ45から取り出された 検出電極 2 6 a 、 2 6 c の差動出力(S-とS+ライン出 力との差動) として出力端子46a、46bから外部に 取り出すことができる。なお、図6中、+、-はそれぞ れ高電位、低電位を示している。

【0060】また、回路構成を図6(b)に示すよう に、検出軸24の裏面側の検出電極26d、26fを電 源42の一方の端子42bに、検出電極26eをもう一 方の端子42aに接続してもよい(破線で示す)。この ようにすると検出軸24は、励振軸23で従属的に励振 されるだけでなく検出軸24自体も励振することができ るためコリオリカ発生時の検出感度が向上する。

【0061】なお、音叉振動子21への電極パターン配 置としては、図1、図2の他に図7、図8に示すよう

15 22の中心軸40に対して同一の側に配置される構成で あれば図7、図8の電極パターン配置でもよい。

【0062】次に、音叉振動子21が装着された角速度 センサの構成を組み立て順序を含めて説明する。

【0063】まず、図9は振動子ユニットを示す図である。図9において、クランパブロック32と音叉振動子21が一体化されてなる振動子ユニット47は電子部品48a、48bが一体的に設けられた回路基板48に取り付けられている。具体的には、本体33に形成されたガイドピン33a、33bが回路基板48に形成されたガイドピン33a、33bが回路基板48に形成された挿通孔に挿通されて半田付けされることにより振動子ユニット47がクランパブロック32を介して回路基板48に固定されている。なお、回路基板48は図6で説明した回路を含んでいる。

【0064】また、図10に示すように、励振軸23の 裏面に形成された励振電極25dと回路基板48に形成 された図6の回路で説明したCOMONパターン25 d'がワイヤ49aによって接続されている。

【0065】図11は各電極と図6で説明した回路との接続を説明する図である。

【0066】図11において、励振軸23の表面に形成された励振電極25aと25bとが、検出軸24の中央に形成された零電位の検出電極26bを経由してワイヤ30a、30bを介して回路基板48に形成された励振パターン25a'にワイヤ49bによって接続されている。また、検出電極26cと回路基板48に形成された第1の検出パターン26c'(差動アンプ45のSー側)がワイヤ49cによって接続されている。また、検出電極26aと回路基板48に形成された第2の検出パターン26a'はワイヤ49dによって接続されている。

【0067】一方、図11に示す回路基板48に実装された振動子ユニット47は、図12に示すように電子部品50a、50bが実装されるとともにサポータ51に接着された回路基板50に固定されている。具体的には、クランパブロック32のガイドピン33c、33dが回路基板50に形成された図示しない挿通孔に挿通されて半田付けされることにより振動子ユニット47及び回路基板48がサポータ51を介して回路基板50に取り付けられている。また、回路基板48及び回路基板50はフレキシブル基板52によって位置52a、52bで半田付けなどによって接続されて、センサユニット65を構成している。

【0068】次に、図13に示すように弾性突起62 a、62b及び弾性突起63a、63bを有するアンダー弾性シート61が組み付けられたステム55にセンサユニット65が、サポータ51に形成された角穴64 a、64bと弾性突起62a、62bとをY方向に案内挿入されて挟持状態で組み立てられる。

【0069】また、組み立て後、弾性突起63aと63 50 の方向に振動すると、音叉効果によって第1検出軸75

bとは図14に示すようにセンサユニット65を挟持した状態になっている。

【0070】また、サポータ51は図14に示すように 封止ガラス53a~53cによってハーメチック固定さ れたリードピン54a~54cと、ロウ付け53d等に よって気密接合されたリードピン54 dとを有するステ ム55にアンダー弾性シート61を介して取り付けら れ、フレキシブル基板52の各端子部52c、52d、 52e、52fがそれぞれリードピン54a、54b、 54 c、54 dに挿入されて半田付け固定される。この 状態で、回転を与えて角速度が測定され、回路基板48 又は回路基板50に実装された抵抗(図示せず)の抵抗 値をトリミングして共振周波数や感度の調整を行う。共 振周波数や感度の調整後、ステム55に、図15で示す ようにアッパー弾性シート66を介してキャップ56を 取り付ける。このキャップ56は底面がステム55に取 り付けられた状態でキャップ56を真空吸引してキャッ プ56の底面56a全周をステム55にリングプロジェ クション溶接または冷間圧接することによりステム55 に固定されるようになっている。このようにして角速度 センサ58が得られる。

【0071】以上のような構成にすることにより音叉振動子21を保持するセンサユニット65は、アンダー弾性シート61とアッパー弾性シート66とで挟持された状態となり、ステム55に植設されたリードピン54 a、54b、54c、54dとは柔らかなフレキシブル基板52だけで固定されていることになるため、角速度センサとしては、センサ外部からの振動を遮断することになり外部振動の影響を受けにくくなっている。

【0072】なお、本発明に係る角速度センサの上述した実装形態以外の実装形態としては、例えば、図16及び図17に示すような音叉振動子71が装着された角速度センサがある。音叉振動子71は、励振軸は第1励振軸73のほかに第2励振軸74の2種類有し、検出軸も第1検出軸75と第2検出軸76の2種類有するいわゆるH型の音叉振動子71で構成されるものである。

【0073】音叉振動子71の動作メカニズムを説明する。

【0074】図16は、第1励振軸73(第1検出軸75)と第2励振軸74(第2検出軸76)とは、中心70に対して点対称の位置に配置された例を示す。

【0075】クランパブロック32によって固定部72 a、72bが固定された音叉振動子71は、第1励振軸 73及び第2励振軸74による励振と、音叉効果とによって図16(a)に示すように第1、第2励振軸73、 74及び第1、第2検出軸75、76が面内方向(矢印 96a~96d及び矢印97a~97dの方向)に励振 される。

【0076】具体的には、第1励振軸73が矢印96bの方向に振動すると、音叉効果によって第1絵出軸75

17

が矢印96aの方向に振動し、同様に第2励振軸74が 矢印97aの方向に振動すると、音叉効果によって第2 検出軸76が矢印97bの方向に振動し、次の瞬間では 第1励振軸73及び第1検出軸75が矢印96a、96 bの方向と逆方向(矢印96c、96dの方向)に振動 し、同様に第2励振軸74及び第2検出軸76が矢印9 7b、97aの方向と逆方向(矢印97d、97cの方 向) に振動し、この動作、即ち、第1励振軸73及び第 1検出軸75と第2励振軸74及び第2検出軸76が近 接、離隔する面内方向の振動を繰り返す。即ち、第1励 振軸73と第1検出軸75の組み合せから成る第1音叉 振動子と第2励振軸74と第2検出軸76の組み合せか ら成る第2音叉振動子とが逆の開閉動作を繰り返すこと

【0077】このような面内励振状態において、音叉振 動子71に、音叉振動子71の中心軸98を回転中心と する回転角速度Ωが印加されると、励振方向と略直交す る方向にコリオリカが発生するため、第1、2励振軸7 3、74及び第1、2検出軸75、76は図16(b) 及び図16(c)に示すように面垂直方向99a~99 d の成分の振動が発生する。そしてこの振動成分を第 1、第2検出軸75、76に形成された検出電極(図示 しない)で検出することによって印加された角速度の大 きさを計測するのである。

【0078】図17は、図16における音叉振動子71 において、第1励振軸73 (第1検出軸75)と第2励 振軸74 (第2検出軸76) とはセンタライン69に対 して対称位置に配置された例を示し、この場合は、第1 音叉振動子 (第1励振軸73及び第1検出軸75で構 成) と第2音叉振動子(第2励振軸74及び第2検出軸 30 76で構成)とは、同じ開閉動作を繰り返すことにな

【0079】そのため音叉振動子71の中心軸98を回 転中心とする回転角速度Ωが印加されると、図17

(b) 及び図17(c) のように第1、第2励振軸7 3、74は同一方向100a、100bの方向に撓み、 第1、第2検出軸75、76も同一方向100c、10 0 d に撓むことになる。

【0080】この振動成分を第1、第2検出軸75、7 6に形成された検出電極(図示しない)で検出すること によって印加された角速度の大きさを計測する。

【0081】さて、音叉振動子21の製造方法について 説明する。

【0082】まず、図18 (a) に示すようにシート状 に焼成され、所定の板厚寸法に仕上げられた圧電セラミ ックシート材101を準備する。次いで、図18 (b) に示すように無電解Niメッキまたは、金スパッタ等に よって圧電セラミックシート材101の全面に電極を形 成した後、図18 (c) に示すように圧電セラミックシ ート材101の端面101a~101dを加工してこの 50 向)を同時に分極する。図21 (d) は、以上の分極過

端面101a~101dから電極を取り除いて加工の基 準面となる端面101a、101bを仕上げ加工する。 圧電セラミックシート材101に施すメッキとしてはフ オトリソグラフィー性とワイヤボンディング性とを成立 させるため、低リン無電解Niメッキ又はNi-B(ボ ロン)無電解Niメッキを下地として、その上に光沢性 の電気Niメッキを施している。

【0083】次いで、図18 (d) に示すように圧電セ ラミックシート材101の表裏面電極にフォトリソグラ フィー加工を施すことによって励振電極と零電位電極を 含んだ検出電極を一括して形成する。

【0084】次いで、図19 (a) に示すように面垂直 分極102aと面内分極102bを一括して行うことに より、図1示す各方向への分極27a、27b、28 a、28b、29a~29dを行う。

【0085】ここで、図20及び図21を用いて分極方 法について具体的に説明する。

【0086】図20(a)は、フォトソリグラフィー加 工によって励振電極と、零電位電極を含んだ検出電極を 一括形成された圧電セラミックシート材101を示し、

(+)電極105、(-)電極106及び零電位電極1 07が形成されている。2点鎖線108は、分極後に切 り出される音叉振動子の形状を示し、切り出し後は図1 に示す音叉振動子21となる。図20 (b) は、励振軸 23と検出軸24の断面を示し、各矢印は分極後の分極 方向を示すが、励振軸23と検出軸24のとなり合う励 振電極25b、25c及び検出電極26c、26dの分 極後の分極方向(矢印27bと矢印28bの方向)と は、同一方向になるようレイアウトされている。

【0087】分極手順は、図21 (a) に示すように、 最初に裏面の対応電極(励振電極25 c、検出電極26 d) をGNDに接続した状態で、表面(TOP面)の

(一) 電極(励振電極25b、検出電極26c) に負の 分極電圧を印加して第1の面垂直分極を行う。矢印27 b、28bは分極方向を示す。

【0088】次に、図21(b)に示すように、裏面の 対応電極(励振電極25d、検出電極26f)をGND に接続した状態で、表面の (+) 電極 (励振電極25 a、検出電極26a)に正の分極電圧を印加して第2の 面垂直分極を実施する。矢印27a、28aは分極方向

【0089】最後に、図21 (c) に示すように零電位 電極(検出電極26b、26e)をGNDに接続した状 態で表裏同極電極同士(励振電極25 a、検出電極26 a、励振電極25c及び検出電極26d同士、励振電極 25 b、検出電極26 c、励振電極25 d及び検出電極 26 f 同士) を接続して、正、負の分極電圧を印加して 零電位電極 (検出電極 2 6 b 、 2 6 e ) の両側の面内分 極(矢印29a、29b、及び矢印29c、29dの方

程を経て分極された複数個の振動子の分極状態を示す。 【0090】以上のようにして分極を行った後、図19 (b)に示すように圧電セラミックシート材101を短冊シート103a、103bに分割する。そして、図19(c)に示すように各短冊シート103a、103bから音叉振動子21の形状となるような短冊シート104から図19(d)に示すように音叉振動子21を個片分割する。

【0091】次に、組み立て行程においての、よじれ振 動低減のための調整方法について説明する。

【0092】図22は、よじれによる斜め振動発生時のA出力値及びB出力値の発生メカニズムを模式的に示す図である。なお、A出力値とは、検出電極26aに発生する電荷量のことであり、B出力値とは、検出電極26cに発生する電荷量のことである。

【0093】図22(a)は、無励振時を示しており、 A出力値、B出力値は出ていない。

【0094】図22(b)は、振動方向が矢印115の方向である理想的な面内振動時を示しており、斜め振動の発生が無いためA出力値とB出力値とは同一の電荷量 20(-10)となっている。

【0095】図22(c)は、矢印116の方向のいわ ゆる右肩下がりの斜め振動の場合を示している。音叉振 動子21がこの状態の時、検出電極26cに加わるよじ れ量が検出電極26aに加わるよじれ量よりも小さいの で、検出電極26cに加わるy方向の圧縮力で発生する 電荷量が検出電極26aに加わるy方向の圧縮力で発生 する電荷量よりも小さくなる。つまり、検出電極26a には、x方向の圧縮力で発生する電荷量(-10)にy 方向の圧縮力で発生する電荷量(-3(図中に四角で囲 った部分))が加わるため、発生電荷量は(-13)と なるのに対し、検出電極26cには、x方向の引張力で 発生する電荷量(-10)にy方向の圧縮力で発生する 電荷量(-2(図中に四角で囲った部分))が加わるた め、発生電荷量は(-12)となる。したがって、A出 力値(-13)と比較してB出力値(-12)が小さく なる。

【0096】図22(d)は、矢印117の方向のいわゆる右肩上がりの斜め振動の場合を示している。音叉振動子がこの状態の時、検出電極26cに加わるよじれ量 40が検出電極26aに加わるよじれ量よりも小さいので、検出電極26cに加わるy方向の引張力で発生する電荷量が検出電極26aに加わるy方向の引張力で発生する電荷量よりも小さくなる。つまり、検出電極26aには、x方向の圧縮力で発生する電荷量(-10)にy方向の引張力で発生する電荷量(+3(図中に四角で囲った部分))が加わるため、発生電荷量は(-7)となるのに対し、検出電極26cには、x方向の引張力で発生する電荷量(-10)にy方向の引張力で発生する電荷量(-10)にy方向の引張力で発生する電荷量(-2(図中に四角で囲った部分))が加わるため、50

発生電荷量は(-12)となる。したがって、A出力値(-7)と比較してB出力値(-12)が大きくなる。【0097】以上のことにより、A出力値とB出力値との出力差をモニタすれば、よじれの大きさとよじれの方向が判別できる。そして、図3のように、音叉振動子2

20

1をクランパブロック32に装着した状態で励振させた時、図22(c)のように矢印116の方向の右肩下がりの斜め振動が発生した場合は、よじれが向かう方向

(矢印118の方向、及び、矢印118'の方向)に位置する励振軸23のカド部119又は検出軸24のカド部119'の何れか一方又は両方を、斜線120又は斜線120'のように面取りすることによって、よじれ振動を低減できる。

【0098】同様に、図22(d)のように、矢印117の方向の右肩上がりの斜め振動が発生した場合は、よじれが向かう方向(矢印121の方向、及び、矢印121、の方向)に位置する励振軸23のカド部122又は検出軸24のカド部122、の何れか一方又は両方を、斜線123又は斜線123、のように面取りすることによって、よじれ振動を低減できる。

【0099】次に、組み立て行程において角速度センサとしての感度などの特性調整方法について説明する。

【0100】図23において、センサユニット65がアンダー弾性シート61に形成された弾性突起62a、62b、63a、63bとで挟持されて、ステム55上に弾性保持された状態で自立しており、この状態で、角速度印加用の回転テーブル124にリードピン54a、54b、54c、54dを挿入して装着され、回転(角速度)を印加されてコリオリ出力を測定する。この測定データに基づいて、回路基板48又は回路基板50に実装又は形成された抵抗体をトリミングすることによってそといけとしての感度などの特性調整を行う。特性調整がフ後は図15に示すようにキャップ56で封止されるが、このような音叉振動子21をキャン封止後に近い状態であるステム55への弾性保持状態でのコリオリ出力測定は、最終形状の角速度センサ58の測定データとあまり差がなく、高精度の調整が可能となる。

32を介して回路基板48に実装しているため、クラン パブロック32を直接回路基板48に半田付け等によっ て簡単に実装することができ、音叉振動子21の実装の 信頼性を高くすることができるとともに実装の作業性を 向上させることができる。

22

25 c とで分極方向が互いに逆方向になるように面垂直 分極を行ない、検出軸24の分極方向として、検出軸2 4の表裏面の両側の検出電極26a、26c、26d、 26 f では表裏面で逆方向の面垂直分極を行うととも に、検出軸24の表裏面の中央の検出電極26b、26 e では両側の検出電極26a、26c、26d、26f との間で中央の検出電極26b、26eが零電位となる ように面内分極をしたため、音叉振動子21を面内方向 に励振させておき、この励振状態で、音叉振動子21の 中心軸40回りに角速度が印加されることによって励振 方向と直角の面垂直方向に発生するコリオリカを検出軸 24の面垂直方向の撓みとして検出することによって角 速度を検出することができる。

【0110】また、クランパブロック32として、比重 が大きく、バネ性の強いタングステン、リン青銅、又 は、ステンレス鋼を使用することによって、音叉振動子 21の励振時とコリオリカ検出軸の振動リークを少なく して音叉振動子21をクランパブロック32によって安 定して保持することができる。

【0102】また、音叉振動子21をユニモルフの一体 構成にすることができるため、バイモルフ音叉振動子を 構成したときのように接着剤を不要にでき、振動特性の 安定化を図ることができる上に、音叉振動子21の特性 を生かして面内振動特性を安定化させることができる。

【0111】また、検出軸24の励振を、励振軸23か らの従属的音叉駆動だけでなく、検出軸24自体の駆動 も合わせて行うようにすれば、検出軸24がアシスト駆 動されるので振幅が大きくでき、検出感度が向上する。

【0103】また、音叉振動子21を保持するクランパ ブロック32が、音叉振動子21を保持する際にアーム 20 部材34、35を変形させるようにしてバネ性を得るこ とができ、V溝クランプのため音叉振動子21を安定し て保持することができるとともに、固定のばらつきが検 出感度に影響を与えるのを少なくすることができる。

【0112】また、音叉振動子21の中心軸(回転軸) 40とヨー回転軸方向が同一方向となるように音叉振動 子21を回路基板48に実装したため、自動車等のヨー 回転時の角速度高精度に検出することができる。

【0104】さらに、クランパブロック32の形状を、 応力を平等化した平等梁構造とすることによって、クラ ンパブロック32の小型化とクランプ力の強力化を実現

【0113】また、センサユニット65を、アンダー弾 性シート61及びアッパー弾性シート66を介して、ス テム55とキャップ56とで挟持するというフローティ ング構造としているため外部振動ノイズからの影響を最 小限にすることが可能となるとともに落下衝撃に対して も強くすることができる。

【0105】また、音叉振動子21の励振を面内の音叉 励振としているため、励振効率の向上を図ることができ 30 る上に、励振軸23に表裏面の2つづつの電極形成によ って面内励振のための励振電極面積を大きくとることが できるため、励振効率を向上させることができる。

【0114】また、音叉振動子21を製造するに際し て、圧電セラミックシート材60を準備し、この圧電セ ラミックシート材60にフォトリソグラフィーによって 一括して励振電極25a~25d及び検出電極26a~ 26 fを形成し、次いで、励振電極25a~25d及び 検出電極26a~26fに電圧を印加して図1に示すよ うに分極方向に一括して分極処理を行った後、圧電セラ ミックシート材60から音叉振動子21を切り出すよう にしたため、角速度センサ58の心臓部である音叉振動 子21を一括電極形成、一括分極処理、一括切り出し方 式によって製造することができ、角速度センサ58のコ ストを低減することができる。

【0106】また、検出軸24に、面内分極により零電 位となる検出電極26b、26cを中央に配置し、面垂 直分極により両側に+-逆方向の電位となる検出電極2 6 a 、 2 6 c 、 2 6 d 、 2 6 f を配置することによっ て、コリオリカの検出出力を両側の電極と中央零電位の 電極との差動で取り出すことができるため、ノイズのキ ャンセルを行うことができ、検出感度を向上できる。

【0115】また、励振軸23と検出軸24のとなり合 う電極の分極方向を同一としているため互いに干渉して 減極することがなくなるとともに、表裏4カ所の面内分 極を同時に実施するため分極が安定するするとともに、 振動子個々の分極ばらつきを解消できる。

【0107】さらに、励振電極25a~25d、検出電 極26a~26fを基台22に導出することにより、回 路基板48との信号線接続を振動の少ない基台22で行 うことができるため、接続の信頼性向上が図れる。

【0116】さらに、音叉振動子21の各電極を低リン タイプの無電解Niメッキ (または、Ni-B (ボロ ン)タイプ無電解Niメッキ)と光沢電気Niメッキと のコンバインメッキとしているため、フォトリソグラフ ィーによるパターニングとアルミワイヤボンディングと を安定して行うことができ電極パターンの品質向上が図 れる。

【0108】また、基台22に導出される励振軸23の 2つの励振電極を音叉振動子21の中心軸40の片側だ けに配置したことにより、励振時に基台22自体を振動 させることがないので、コリオリ検出感度を向上でき

【0109】また、音叉振動子21をクランパブロック 50 【0117】さらに、低融点メッキ37の処理が施され

23

たクランパブロック32を準備するとともに、圧電セラミックシート材60から切り出された音叉振動子21の固定部22a、22bをクランパブロック32のV溝34a、35aに嵌合した後、ヒータブロック38によってクランパブロック32を加熱して低融点メッキ37を固定部22a、22bとV溝34a、35aの間の隙間に充填するようにしたため、クランパブロック32を固定部22a、22bに密着させることができ、音叉振動子21をクランパブロック32に安定して確実に取り付けることができる。

【0118】また、保持部材(クランパブロック)32にクランプされた状態で音叉振動子21を面内励振し、検出電極26a、26cからの出力をモニタすることによって不要なよじれ振動を組み立ての前段階で検出できるとともに励振軸23又は検出軸24を面取りすることによってよじれ振動を低減できるので、角速度センサとしての検出感度を向上できる。

【0119】また、角速度センサとしての感度等の特性調整を、キャン封止する前にキャン封止した状態とほぼ同じ状態で(フローティング状態)行うことができるた 20 め、調整精度が高く、歩留りのよいセンサの製造が可能となる。

#### [0120]

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、 従来と比較して角速度の検出精度の高い音叉振動子、角 速度センサ及び角速度センサの製造方法を提供すること ができる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】(a)本発明の一実施形態に係る角速度センサの音叉振動子の正面図

(b) 図1(a) に示す音叉振動子の分極方向を示す励 振軸及び検出軸の底面図

【図2】(a)図1に示す音叉振動子の側面図

(b) 図1に示す音叉振動子の背面図

【図3】(a)図1に示す音叉振動子をクランパブロックで保持した状態を示す正面図

(b)図3 (a)に示す音叉振動子及びクランパブロッ クの側面図

(c)図3(a)に示す音叉振動子及びクランパブロックの上面図

【図4】(a)図3(a)に示す音叉振動子及びクランパブロックの部分詳細図

(b)図3(a)に示す音叉振動子及びクランパブロッ クをヒータで加熱する状態を示す上面図

【図5】(a)図1に示す音叉振動子の励振状態を示す 正面図

(b) 図1に示す音叉振動子のコリオリカ発生時の振動 状態を示す側面図

(c) 図5(b)の状態での音叉振動子の斜視図

【図6】(a)図1に示す音叉振動子の角速度検出回路 50

を示す回路図

(b)図1に示す音叉振動子の図6(a)とは異なる角 速度検出回路を示す回路図

【図7】本発明の一実施形態に係る角速度センサの図1 とは異なるパターンを示す電極パターン図

【図8】本発明の一実施形態に係る角速度センサの図1 及び図8とは異なるパターンを示す電極パターン図

【図9】(a) 本発明の一実施形態に係る角速度センサの音叉振動子ユニットを基板に取り付けた状態を示す正面図

(b) 図9 (a) に示す音叉振動子ユニット及び基板の 側面図

(c)図9(a)に示す音叉振動子ユニット及び基板の 上面図

【図10】(a) 本発明の一実施形態に係る角速度センサの音叉振動子ユニットの裏面を基板にワイヤボンディングした状態を示す正面図

(b)図10(a)に示す音叉振動子ユニット及び基板の下面図

0 【図11】(a)本発明の一実施形態に係る角速度センサの音叉振動子ユニットの表面を基板にワイヤボンディングした状態を示す正面図

(b) 図11 (a) に示す音叉振動子ユニット及び基板の側面図

(c)図11(a)に示す音叉振動子ユニット及び基板の上面図

【図12】(a)本発明の一実施形態に係る角速度センサの音叉振動子ユニットを基板及びサポータに取り付けた状態を示す上面図

30 (b) 図12 (a) に示す音叉振動子ユニット、基板及 びサポータの正面図

(c)図12(a)に示す音叉振動子ユニット、基板及びサポータの側面図

【図13】(a) 本発明の一実施形態に係る角速度センサのセンサユニットとステムとの組付けを示す正面図

(b)図13 (a) に示すセンサユニット及びステムの 側面図

(c) 図13 (a) に示すセンサユニット及びステムの 上面図

40 【図14】(a)本発明の一実施形態に係る角速度センサのセンサユニットをステムに取り付けた状態を示す正面図

(b) 図14 (a) に示すセンサユニット及びステムの 側面図

(c)図14(a)に示すセンサユニット及びステムの ト面図

【図15】(a) 本発明の一実施形態に係る角速度センサの正面図

(b) 図15 (a) に示す角速度センサの側面図

(c)図15(a)に示す角速度センサの上面図

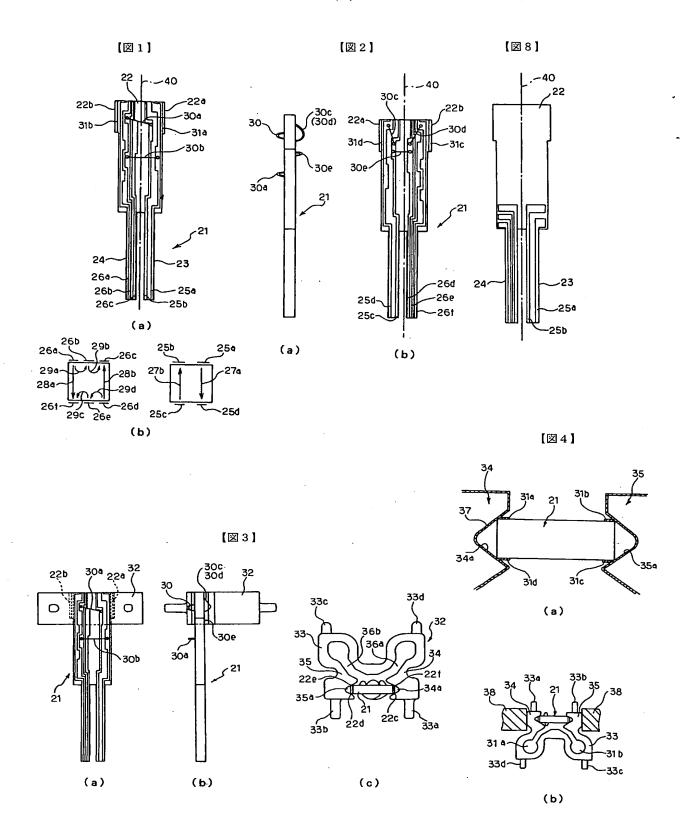
25 【図16】 (a) 図1に示す音叉振動子とは異なる構成の音叉振動子の励振状態を示す正面図

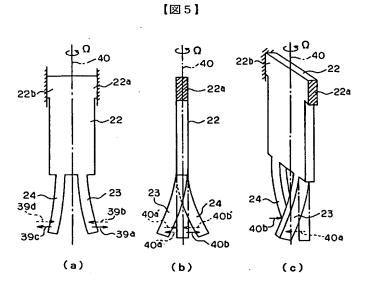
- (b) 図16(a) に示す音叉振動子のコリオリカ発生時の振動状態を示す側面図
- (c) 図16(b) の状態での音叉振動子の斜視図
- 【図17】(a)図1及び図16に示す音叉振動子とは 異なる構成の音叉振動子の励振状態を示す正面図
- (b) 図17(a) に示す音叉振動子のコリオリカ発生 時の振動状態を示す側面図
- (c) 図17 (b) の状態での音叉振動子の斜視図
- 【図18】 (a) ~ (d) 図1に示す音叉振動子の製造 手順を示す斜視図
- 【図19】 (a) ~ (d) 図18の (d) に継続する音 叉振動子の製造手順を示す斜視図
- 【図20】 (a) 電圧シートに形成されたパターン図
- (b) 音叉振動子の励振軸及び検出軸の分極状態を示す 断面図
- 【図21】 (a) 図1に示す音叉振動子の第1の面垂直 分極を示す断面図
- (b)図1に示す音叉振動子の第2の面垂直分極を示す 20 断面図
- (c) 図1に示す音叉振動子の面内分極を示す断面図
- (d) 図1に示す音叉振動子と同様な複数の音叉振動子 の分極状態を示す断面図
- 【図22】 (a) 図1に示す音叉振動子の無励振時の電荷発生状態を示す断面図
- (b) 図1に示す音叉振動子の面内励振時の電荷発生状態を示す断面図
- (c) 図1に示す音叉振動子のよじれ振動時の電荷発生 状態を示す断面図
- (d) 図1に示す音叉振動子の、図22(c) と逆方向のよじれ振動時の電荷発生状態を示す断面図
- 【図23】(a)本発明の一実施形態に係る角速度センサの特性トリミング前の測定状態を示す正面図
- (b) 図23 (a) に示す角速度センサの側面図
- (c) 図23 (a) に示す角速度センサの上面図
- 【図24】(a)従来の角速度センサの斜視図
- (b) 図24 (a) に示す角速度センサのコリオリ力発

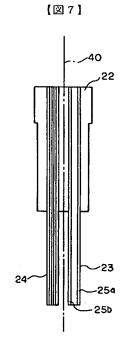
生時の状態を示す斜視図

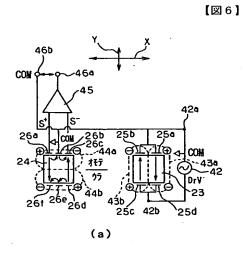
【図25】非共振角速度センサの共振点を示す特性図 【符号の説明】

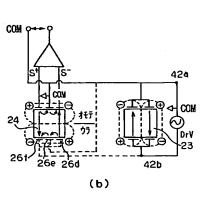
- 22a、22b 固定部
- 22 基台
- 23 励振軸(第1励振軸)
- 24 検出軸(第1検出軸)
- 21 音叉振動子
- 25a、25b、25c、25d 励振電極
- 10 26a、26b、26c、26d、26e、26f 檢出質極
  - 22c、22d、22e、22f 稜部
  - 34、35 アーム部材 (嵌合部)
  - 32 クランパブロック (保持部材)
  - 58 角速度センサ
  - 40 中心軸
  - 33a、33b、33c、33d ガイドピン
  - 48 回路基板
  - 50 回路基板
- 20 34a、35a V溝
  - 47 振動子ユニット
  - 61 アンダー弾性シート
  - 66 アッパー弾性シート
  - 55 ステム
  - 56 キャップ
  - 52 フレキシブル基板(フレキシブルな基板)
  - 71 音叉振動子
  - 73 励振軸(第1励振軸)
  - 74 励振軸(第2励振軸)
- 30 75 検出軸(第1検出軸)
  - 76 検出軸(第2検出軸)
  - 60 圧電セラミックシート材 (シート材)
  - 37 低融点メッキ(保持部材に施されたメッキ)
  - 119、119' カド部
  - 122、122' カド部
  - 51 サポータ
  - 65 センサユニット
  - 54a、54b、54c、54d リードピン

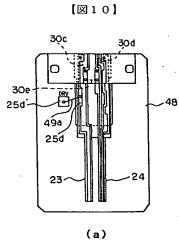




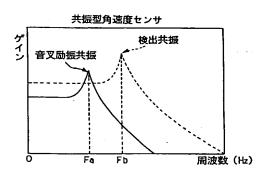


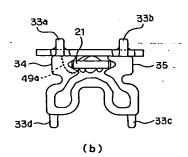


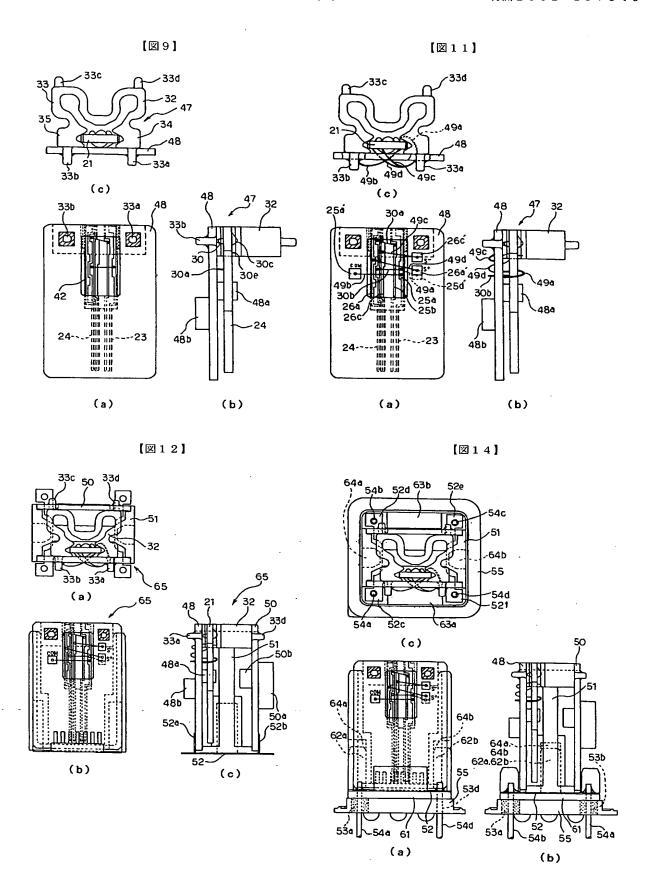


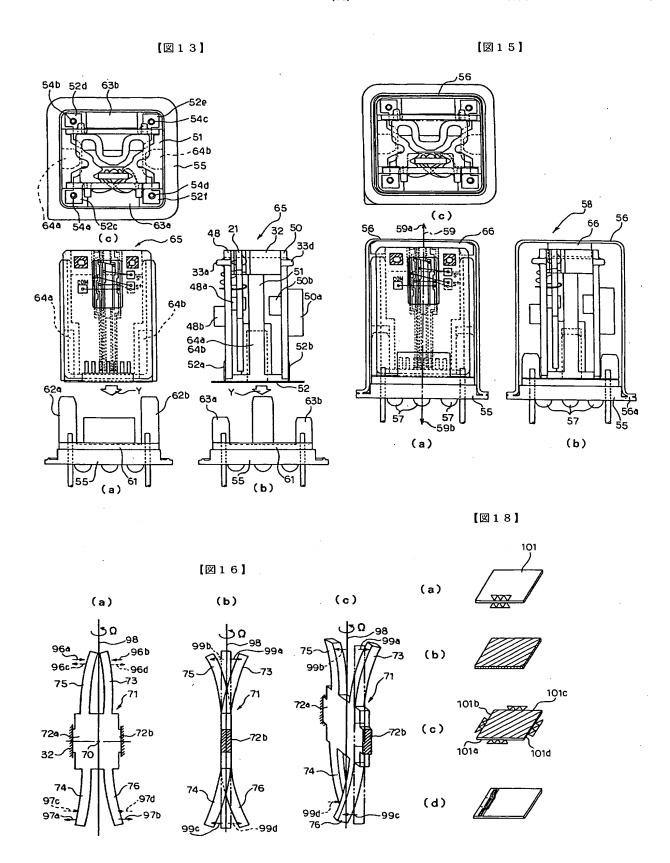


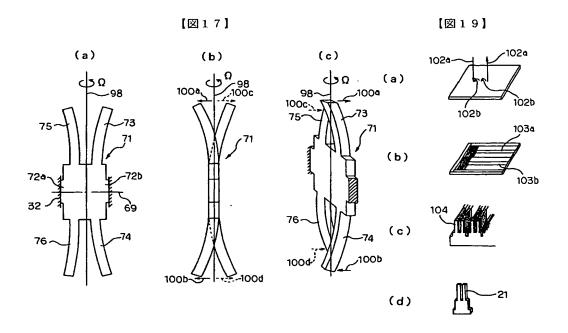
【図25】

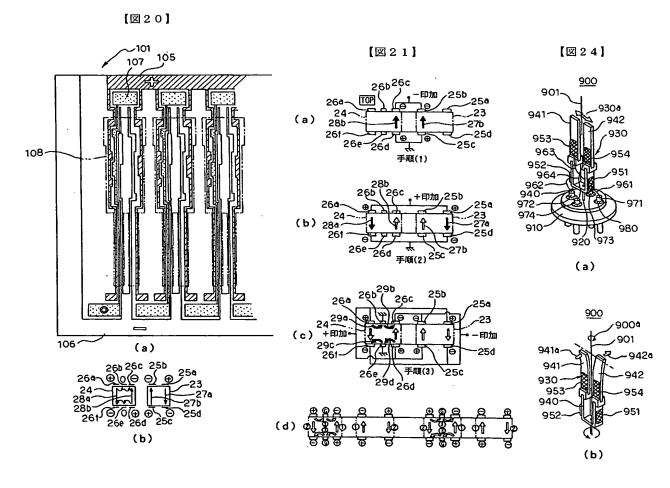


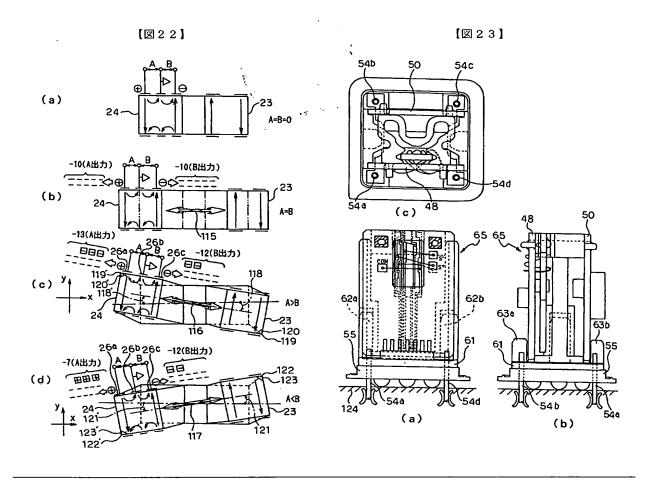












フロントページの続き

# (72) 発明者 関野 晴彦 神奈川県横浜市港北区綱島東四丁目3番1 号 松下通信工業株式会社内

# (72) 発明者 福田 徹神奈川県横浜市港北区綱島東四丁目3番1号 松下通信工業株式会社内Fターム(参考) 2F105 AA01 BB02 BB11 CC01 CD13